Emphasis is laid on aseptic techniques, asent precautions personal hygiene, proper disposal of hospital was in a scientific manner by incineration and fumigation practice.

Rail Yatri Niwas at Allahabad

1858. SHRI SATYA PRAKASH MALAVIYA:

Will the PRIME MINISTER be pleased to state:

(a) what is the position about construction of Rail Yatri Niwas at Allahabad;

(b) whether it is a fact that the foundation stone of the above was laid by the then Union Railway Minister; and

(c) if so, the reasons for which the construction has not been started so far?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI SURESH KALMADI): (a) to (c) In view of the availability of retiring rooms at the station and affordable accommodation outside, the work has been dropped.

पश्चिम रेलवे को हुए घाटे/लाभ

1859. **श्री चिमनभाई हरिभाई शुक्ल**: क्या प्रधान मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) गत तीन वर्षो के दौरान पश्चिम रेलवे को हुए घाटे अथवा अर्जित लाभ का ब्यौरा क्या हैं;

(ख) वर्ष 1993-94 और 1994-95 के दौरान इस जोन के अहमदाबाद,बड़ोदरा,राजकोट,भावनगर,अजमेर मण्डलों में रेल पटरियों के नवीनीकरण,विद्युतीकरण और अन्य विकास कार्यो के मामले में क्या उपलब्धियां रहीं;

(ग) पश्चिम रेलवे द्वारा वर्ष 1995-96 के दौरान किए जाने वाले विकास कार्यो का ब्यौरा क्या हैं,और

(घ) इस पर कितनी राशि व्यय की जाएगी?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री सुरेश कलमाडी): (क) पिछले तीन वर्षो के दौरान पश्चिम रेलवे द्वारा अर्जित लाभ का ब्यौरा इस प्रकार हैं:-

वर्ष	(करोड़ रूपए में)
1992-93	+617.79
1993-94	+750.96
1994-95	+1078.55

(ख) 1993-94 और 1994-95 के दौरान रेलपथ नवीकरण के संबंध में पश्चिम रेलवे की उपलब्धि का ब्यौरा इस प्रकार हैं:-

वर्ष	उपलब्धि (सी.टी.आर.यूनिट)
1993-94	302 कि.मी
1994-95	303 कि.मी.

इस बारे में मंडल-वार आंकड़े नहीं रखे जाते हैं ।

विद्युतीकरण

1993-94: बडोदरा मंडल में साबरमती-गांधीनगर खंड के चंदोलिया-गांधीनगर भाग का विद्युतीकरण किया किया था।

अन्य मंडलों में कोई विद्युतीकरण कार्य नहीं किया गया था ।

1994-95: वर्ष के दौरान कोई कार्य नहीं किया गया था ।